COOPERS FIAAM FILTERS

Filtration automobile

INSTRUCTIONS POUR MONTER CORRECTEMENT UN FILTRE

Fournisseur OE des principaux constructeurs automobiles.

SOGEFI GROUP

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES FILTRES

1. CARTOUCHE SERTIE HUILE 2

2. ÉLÉMENT FILTRANT HUILE 4

3. CARTOUCHE SERTIE GAZOLE 7

4. ÉLÉMENT FILTRANT GAZOLE 8

5. MODULE GAZOLE 10

6. FILTRE À ESSENCE 11

7. FILTRE À AIR 12

8. FILTRE D'HABITACLE 14

CHAPITRE 1:
CARTOUCHE SERTIE HUILE

1.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

En cas de chute d'objet à l'intérieur du filtre, jeter le filtre. L'objet pourrait en effet aller directement dans le moteur, ce qui aurait des conséquences catastrophiques.

Avant de commencer l'intervention, si les températures extérieures sont basses, faire chauffer le moteur pendant 5 à 10 min puis l'arrêter. En effet, l'huile est plus fluide lorsqu'elle est chaude.

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile pour faciliter l'écoulement.

d) Enlever le cache inférieur moteur pour avoir accès au bouchon du carter.

e) Placer le bac à vidange pour récupérer l'huile usagée.

f) Ouvrir le bouchon du carter et vidanger l'huile moteur (Fig. 1).

Fig. 1

g) Démonter l'ancien filtre (possibilité d'utiliser une clé) (Fig. 2).

Fig. 2

h) Nettoyer la surface d'appui qui va recevoir le nouveau filtre (afin d'éliminer les impuretés qui pourraient causer des fuites) (Fig. 3).

Fig. 3

i) Lubrifier le joint du nouveau filtre avec de l'huile propre (cela permet un bon positionnement du joint) (Fig. 4).

Fig. 4

j) Monter le nouveau filtre à huile sur le filetage en le vissant lentement à la main pour engager le filtre, puis le serrer à la main selon les préconisations.

k) Revisser le bouchon du carter après changement du joint (Fig. 5).

Fig. 5

l) Verser l'huile propre (consulter le livret du véhicule pour bien connaître la quantité recommandée.).

m) Ne pas utiliser d'additif (ils peuvent endommager le media filtrant avec des conséquences catastrophiques).

n) Démarrer le moteur afin de réamorcer le circuit de pression d'huile, couper le moteur à l'extinction du voyant d'huile.

o) Vérifier que le niveau d'huile se situe au niveau « MAXI » de la jauge sans jamais le dépasser (Fig. 6).

Fig. 6

p) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

1.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés et l'huile usagée ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 2:
ÉLÉMENT FILTRANT HUILE

2.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

Avant de commencer l'intervention, si les températures extérieures sont basses, faire chauffer le moteur pendant 5 à 10 min puis l'arrêter. En effet, l'huile est plus fluide lorsqu'elle est chaude.

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Ouvrir le couvercle du module du filtre à huile et le bouchon de remplissage d'huile pour faciliter l'écoulement (Fig. 2).

Fig. 2

e) Enlever le cache inférieur moteur pour avoir accès au bouchon du carter.

f) Placer le bac à vidange pour récupérer l'huile usagée.

g) Ouvrir le bouchon du carter et vidanger l'huile moteur (Fig. 3).

Fig. 3

h) Démonter l'ancien filtre selon les préconisations (Fig. 4a et 4b).

Fig. 4a - 4b

i) Repérer le positionnement des joints (Fig. 5).

Fig. 5

j) Nettoyer le module ainsi que le couvercle qui va recevoir le nouveau filtre.

k) Lubrifier les joints du nouveau filtre avec de l'huile propre (cela permet un bon positionnement du joint), changer les joints à la main (les outils sont proscrits pour les démonter et les repositionner, car ils peuvent endommager aussi bien le joint que son siège, et causer des fuites).

l) Monter le filtre neuf et serrer le couvercle du module suivant les préconisations (Fig. 6).

Fig. 6

m) Revisser le bouchon du carter d'huile après changement du joint (Fig. 7).

Fig. 7

n) Verser la quantité préconisée d'huile propre (consulter le livret du véhicule pour bien connaître la quantité souhaitée).

o) Ne pas utiliser d'additif (ils peuvent endommager le media filtrant avec des conséquences catastrophiques).

p) Démarrer le moteur afin de réamorcer le circuit de pression d'huile, couper le moteur à l'extinction du voyant d'huile.

q) Vérifier que le niveau d'huile se situe au niveau « MAXI » de la jauge sans jamais le dépasser (Fig. 8).

Fig. 8

r) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

2.2 SECURITÉ ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés et huile usagée ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 3:
CARTOUCHE SERTIE GAZOLE

3.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

En cas de chute d'objet à l'intérieur du filtre, jeter le filtre. L'objet pourrait en effet aller directement dans le moteur, ce qui aurait des conséquences catastrophiques.

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Démonter l'ancien filtre (possibilité d'utiliser une clé) (Fig. 2).

Fig. 2

e) Nettoyer la surface d'appui qui va recevoir le nouveau filtre (afin d'éliminer les impuretés qui pourraient causer des fuites).

f) Lubrifier le joint du nouveau filtre avec de l'huile propre (cela permet un bon positionnement du joint).

g) Remplir le filtre de carburant.

h) Monter le filtre neuf en le serrant à la main, selon les préconisations.

i) Réamorcer le circuit de carburant avec la pompe manuelle ou mettre le contact en cas de pompe électrique.

j) Purger de l'air si nécessaire.

k) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

3.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 4:
ÉLÉMENT FILTRANT GAZOLE

4.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Débrancher les durites et repérer les branchements. Prévoir l'écoulement du carburant (Fig. 2).

Fig. 2

e) Ouvrir le couvercle du module du filtre à gazole (Fig. 3a et 3b).

Fig. 3a

Fig. 3b

f) Démonter l'ancien filtre (Fig. 4).

Fig. 4

g) Repérer le positionnement des joints.

h) Nettoyer le module ainsi que le couvercle qui va recevoir le nouveau filtre.

i) Lubrifier les joints du nouveau filtre (cela permet un bon positionnement du joint). Changer les joints à la main (les outils sont proscrits pour les démonter et les repositionner, car ils peuvent endommager aussi bien le joint que son siège, et causer des fuites) (Fig. 5).

Fig. 5

j) Positionner correctement le nouveau filtre, serrer le couvercle selon les préconisations (Fig. 6).

Fig. 6

k) Rebrancher correctement les durites (en cas d'attache rapide, vérifier le son « Clac » lors de la connexion. Le "Clac" est la preuve que le connecteur est correctement inséré).

l) Réamorcer le circuit de carburant avec la pompe manuelle ou mettre le contact en cas de pompe électrique (Fig. 7).

Fig. 7

m) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

4.2 SECURITY AND ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 5:
MODULE GAZOLE

5.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

Ne pas laisser de résidus dans le filtre. Le cas échéant, le filtre doit être changé.

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Débrancher les durites et repérer les branchements. Prévoir l'écoulement du carburant (Fig. 2).

e) Si besoin, dégrafer le connecteur du capteur d'eau.

Fig. 2

f) Déposer l'ancien module.

g) Repérer le positionnement des joints.

h) Positionner correctement le nouveau module (retirer les bouchons de protection au dernier moment afin d'éviter de contaminer le filtre).

i) Lubrifier les joints du nouveau filtre avec de l'huile propre (cela permet un bon positionnement du joint), changer les joints à la main (les outils sont proscrits pour les démonter et les repositionner, car ils peuvent endommager aussi bien le joint que son siège, et causer des fuites).

j) Rebrancher correctement les durites (en cas d'attache rapide, vérifier le son « Clac » lors de la connexion. Le "Clac" est la preuve que le connecteur est correctement inséré).

k) Sur certains modules, la canule de sortie du capteur d'eau peut-être obstruée: elle s'ouvre automatiquement quand le capteur d'eau est vissé.

l) Réamorcer le circuit de carburant avec la pompe manuelle ou mettre le contact en cas de pompe électrique.

m) Purger l'air si nécessaire.

n) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

5.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 6:
FILTRE À ESSENCE

6.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Débrancher les durites et repérer les branchements (Fig. 2).

Fig. 2

e) Déposer l'ancien filtre (Fig. 3).

f) Si besoin, repérer le positionnement des joints et rondelles.

Fig. 3

g) Positionner correctement le nouveau module (retirer les bouchons de protection au dernier moment afin d'éviter de contaminer le filtre).

h) Après lubrification (pour un positionnement correct des joints), repositionner le filtre à la main, sans utiliser d'outil (ils peuvent endommager aussi bien le joint que son siège, et causer des fuites), ainsi que les rondelles.

i) Rebrancher correctement les durites (en cas d'attache rapide, vérifier le son « Clac » lors de la connexion. Le "Clac" est la preuve que le connecteur est correctement inséré).

j) Vérifier l'étanchéité après le démarrage du moteur.

6.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Lors de l'utilisation d'un cric, utiliser des chandelles.
- Les filtres usagés ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 7:
FILTRE À AIR

7.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Déposer le cache moteur (si besoin) (Fig. 1).

Fig. 1

d) Déboîter si besoin la conduite d'air (Fig. 2).

Fig. 2

e) Ouvrir le boitier du filtre à air.

f) Retirer l'ancien filtre (Fig. 3).

Fig. 3

g) Nettoyer le boitier et le couvercle du filtre à air (à l'aide d'un chiffon humide) afin que le nouveau filtre soit monté dans un environnement propre. Tant que la boîte est ouverte, veiller à ce qu'aucun objet ne tombe à l'intérieur du boitier (il pourrait aller directement dans le moteur, ce qui aurait des conséquences catastrophiques).

h) Monter le nouveau filtre dans son logement (Fig. 4).

Fig. 4

i) Vérifier son bon positionnement.

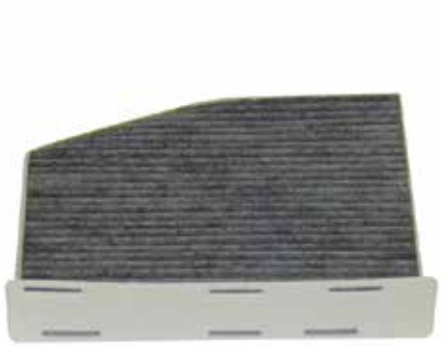
j) Refermer le couvercle du boitier du filtre à air.

k) Réassembler la conduite d'air (si elle a été déboîtée).

7.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de lunettes et de gants est conseillé pour votre protection.
- Les filtres usagés ne doivent pas être jetés dans la poubelle des déchets ménagers. Ils doivent être rapportés dans les centres-auto ou les déchetteries, où ils seront traités.

CHAPITRE 8:
FILTRE D'HABITACLE



8.1 RESPECTER LES POINTS SUIVANTS

a) Eteindre le moteur.

b) Vérifier que l'application est adaptée au véhicule. Pour cela, utiliser notre catalogue électronique.

c) Le filtre d'habitacle peut se trouver à plusieurs endroits : dans le compartiment moteur, sous la boîte à gants, sous les essuie-glaces ou proche de la pédale d'accélérateur. Pour localiser son emplacement, utiliser la notice de montage fournie (Fig. 1, 2 et 3).

d) Ouvrir le boitier du filtre d'habitacle.

e) Extraire l'ancien filtre de son logement.

f) Nettoyer le logement du filtre d'habitacle (à l'aide d'un chiffon humide) afin que le nouveau filtre soit monté dans un environnement propre.

g) Placer le filtre neuf dans son logement en respectant le sens de filtration symbolisé par une flèche.

h) Vérifier son bon positionnement.

i) Refermer le boitier du filtre d'habitacle.

8.2 SECURITE ET ENVIRONNEMENT

- Le port de gants et de lunettes est conseillé pour votre protection.

Fig. 1 - Filtre d'habitacle situé derrière la boîte à gants

Fig. 2 - Filtre d'habitacle situé à l'arrière du compartiment moteur, sous le pare-brise

Fig. 3 - Filtre d'habitacle situé près des pédales

Note

FUEL FILTER
SOGEFIPRO
SOGEFIPRO
SOGEFIPRO